

567

*Planos*

TRABAJO TOPOGRÁFICOS.

205444

*Planos geométricos*  
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24  
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896,  
27 de marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (Zona 9<sup>a</sup>)

7<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 6



Brújula de *Aguilón* núm. *120*

cuya declinación es de *16° 20'*

Observador: D. *Prigida Chaurin*



Rectificado hasta el 10

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 27' suspendido en el punto 11 del itinerario n° 26' Caminos de Valladolid a San Román y termino en el punto 110 de la línea límite entre los términos municipales de Albuera y Navas de Alcarán						
1	2	492	32	332	20	491.00	
2	1-15 del 26'	302	32	192	22	151.00	151.00
27	33	1444	32	374	22	210.2	
3	22	324	20	144	22	210.00	210.00
33	24	181	22	331	20	152.00	
4	2	331	22	181	22	152.00	152.00
4	f	1444	4f	324	4f	216.00	
4	4	3234	4f	144	4f	216.00	216.00
5	6	1441	00	321	00	194.00	
6	f	321	00	1441	00	194.00	194.00
6	4	148	20	328	20	247.00	
7	6	328	20	148	20	247.00	247.00
7	8	1400	00	330	00	226.00	
8	4	330	00	1400	00	226.00	226.00
8	9	140	15	320	15	209.00	
9	f	320	15	140	15	209.00	209.00
10	f	149	20	329	20	277.00	
10	9	329	20	149	20	277.00	277.00
10	11	1720	00	310	00	294.00	
11	10	310	00	1720	00	294.00	294.00

2117 Chan

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>En el punto 11 concluye el camino</p> <p>Rectificado hasta itinerario hasta el punto 10 - la rectificación en el cual como se ha rectificado - B (Itin. n° 3)</p>

Cha

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
172	22	221	45	441	20	203	
172	11	41	20	221	20	203	203
172	13	221	45	441	45	1200	
172	13	41	45	221	45	1200	1300
13 - 110 de Albuera y Nazario Itinerario n.º 28' comienza en el punto 14 del itinerario n.º 27 Camina hacia Albuera al (Norte) y termina en el punto 147 del punto 100 (Riviera de los Luicantz) Determina el ancho de Valdeagüero de cemento overstoneal							
1	2	34	20	214	20	86,00	
2	1-14 del itinerario 27'	214	30	24	20	86,00	86,00
2	3	4	20	184	20	190,20	
2	2	184	20	4	20	190	190
3	41	29	00	219	00	210,00	
4	3	219	00	29	00	210,00	210,00
4	7	93	45	233	45	460,00	
7	4	233	45	12	45	160,00	160,00
8	6	22	15	202	15	224,00	
6	8	202	15	22	15	224,00	224,00
6	7	14	20	194	20	182,00	
7	6	194	20	14	20	182,00	182,00
7	8	11	00	191	00	116,00	
8	7	191	00	11	00	116,00	116,00

1466 Chau

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Chau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	44	45	1911	115		201m
9	8	49	15	11	15		204m
9	10 E	385	8	1128			197m
10	9	178		258			197m
10	11	25	45	205	45		194m
11	10	220	45	25	45		194m
11	12	16		196			196m
12	11	146		16			196m
12	10	256	45	176	45		215m
12	12	146	45	256	45		215m
12	14	244	20	164	20		213m
14	12	164	20	244	20		213m
14	15	325		145			197m
15	14	145		325			197m
15	16	250	15	1170	15		193m
16	15	170	15	250	15		193m
16	17	242		162			201m
17	16	162		242			201m
17	18	257	20	1177	20		265m
18	17	177	20	257	20		265m
18	19	20		20			166m
19	18	20		20			166m
19	20	47	15	227	15		200m
20	19	227	15	47	15		200m
20	21	351	15	171	15		185m

2540  
Char

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch depicts a route starting from point 21 at the top, descending through points 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Key geographical features include:         <ul style="list-style-type: none"> <li>'Carril de Pictomarejo' (top left)</li> <li>'Arroyo de' (bottom left)</li> <li>'Los Antinos' (middle right)</li> <li>'Carril nuevo de' (middle right)</li> <li>'Carril de Pictomarejo' (middle left)</li> <li>'Los Antinos' (middle right)</li> <li>'Carril de Pictomarejo' (middle left)</li> <li>'Los Antinos' (middle right)</li> </ul> </p>

Char

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	200	171	15	352	15		199.0
22	22	249	15	169	15		
22	21	169	15	249	15		146.0
22	23	248	00	168	00		
23	22	168	00	248	00		200.0
23	24	254	20	157	20		127.0
24	200	197	20	391	20		127.0
24	25	8	45	158	45		146.0
25	24	188	45	8	45		146.0
25	25	4	20	184	20		
26	25	118	40	4	30		162.0
26	27	256	45	136	45		
27	26	170	45	250	45		229.0
27	28	252	20	172	20		100.0
28	27	172	20	252	20		100.0
28	29	252	35	170	35		152.0
29	28	170	35	252	35		152.0
29	201	2	20	182	20		193.0
200	29	182	20	2	20		193.0
20	31	251	15	171	15		240.0
31	200	171	15	251	15		240.0
201	22	249	20	169	20		146.0
22	21	169	20	249	20		146.0

32-47 límite de <sup>7<sup>a</sup></sup> River also Luminaty

1917 Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 29. Cumpira? Quel punto de limite con el Pinar de las Tabernas y termino en el punto 1 del itinerario n.º 24.º (Camino de la Alhama) del término del Com. de Patomacazgo a las Tabernas						
1 2		150 15	230 15	165m			
2 3	40 limite con	220 15	1150 15	165m			165m
3 3	4º y 9º	148 30	228 30	194m			
22 2		228 20	148 20	194m			194m
23 4		441 45	221 45	170m			
47 2		221 45	441 45	170m			170m
48 9		149 45	229 45	157m	157		
54 4		229 45	149 45	157m			157m
56 6		149 45	229 45	205m			
67 8		229 15	149 15	205m			205m
67 7		172 20	222 20	225m			
76 6		222 20	172 20	225m			225m
78 8		149 45	229 45	110m			
87 7		229 15	149 15	405m			405m
88 9		142 20	222 20	1176m			
98 8		222 20	142 20	476m			476m
99 10 6		1597 15	222 15	211m			
10 9		222 15	1597 15	211m			211m
10 11		164 20	224 20	280m			
11 10		224 20	164 20	280m			280m

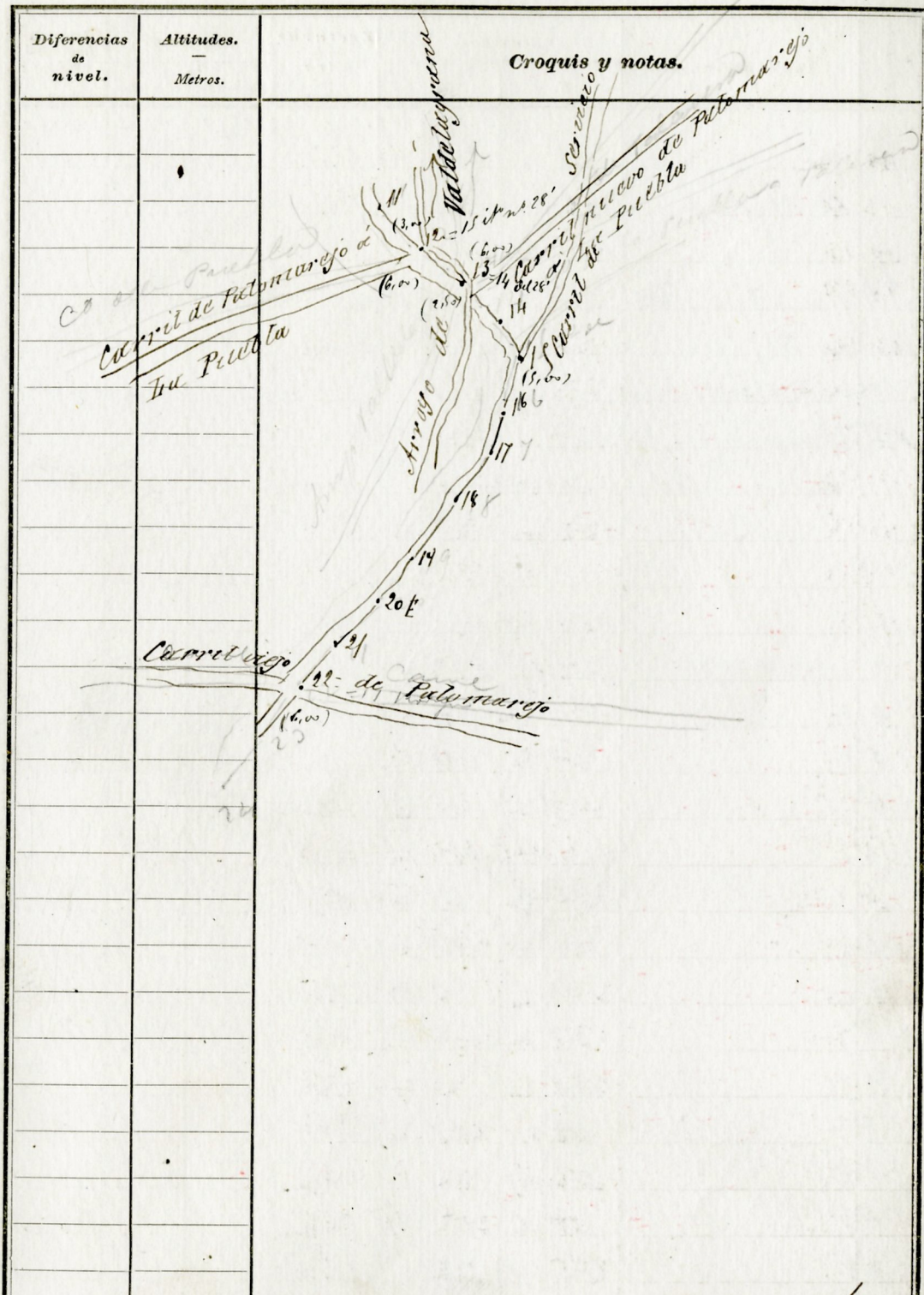
1892 Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>                     The sketch map shows a route starting from point 1 and ending at point 11. It includes several geographical features:                     <ul style="list-style-type: none"> <li><b>River:</b> 'Cerro de Patomacazgo' (likely a river or stream) flows through the area.</li> <li><b>Location:</b> 'Las Tabernas' is marked as a specific location.</li> <li><b>Other Features:</b> 'Cerro de las Tabernas' and 'Cerro de las Tabernas' are also indicated.</li> <li><b>Points:</b> Points 1 through 11 are marked along the route, with some points having associated elevations or distances.</li> <li><b>Notes:</b> 'Cerro de Patomacazgo' and 'Las Tabernas' are written in large letters across the map.</li> </ul> </p>

Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
11	12-15 it. no 28'	150	334	2200			
12	11	331	151	2207			200
13	10	144	324	2233			
17	12	224	144	2233			223
100	14	150	330	2262			
14	13-14 del it. no 28'	330	150	2262			262
124	15	150	330	1103			
15	14	330	150	103			103
18	16	153	333	1159			
16	17	2	180	159			159
18	17	180	2	265			
17	16	2	182	265			265
117	18	191	11	181			
15	17	44	191	481			181
18	19	189	9	200			
19	18	9	189	200			200
19	20 E.	194	44	219			
20	19	44	194	219			219
20	21	220	20	184			
21	20	20	220	184			184
21	22	222	22	256			
22	21	22	222	256			256
22	23	222	15	205			
23	22	52	222	205			205
23	24	228	23	250			

3460 Cham



Cham



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24-23		38	0	2186	2502		250.
24-31 del it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 24	Camino de Albuera						
<p>Itinerario n<sup>o</sup> 30' buñica en el punto 19 del itinerario número 21 (Camino de Lotar por Talden) y termina en el punto 17 de la línea límite entre los términos municipales de Badajoz y Huelva.</p> <p>Determinar el camino ascendente de Badajoz a los Antinos</p>							
1-2		137	00	2377	2304		
2-19 del it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 21		317	00	1937	2301		201.
2-3		134	15	314	1941		
3-2		314	15	1734	1941		194.
2-4		131	45	311	2007		
4-2		311	45	1731	2007		207.
4-5		132	30	312	1856		
5-4		312	30	1732	1856		186.
7-6		136	15	316	2432		
6-5		316	15	1736	2432		243.
6-7		138	00	308	190		
7-6		308	00	1738	190		190.
7-8		138	20	308	201		
8-7		308	20	1738	201		201.
8-9		138	15	308	1448		

1947 Chava

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Chava

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9 88		230 1/2	172 1/2	147 1/2			147.~
9 100		120 1/2	211 1/2	160.~			
10 9		221 1/2	112 1/2	148.~			148.~
10 11		140 00	350 00	166.~			
11 10		220 00	140 00	166.~			166.~
11 12		124 1/2	204 1/2	181.~			
12 11		204 1/2	124 1/2	181.~			181.~
12 13		172 00	30 00	186.~			
13 12		230 00	420 00	186.~			186.~
13 14		120 1/2	200 1/2	197.~			
14 13		200 1/2	120 1/2	197.~			197.~
14 15		110 1/2	284 3/4	192.~			
15 14		228 1/2	104 1/2	192.~			192.~
15 16		172 1/2	229 1/2	219.~			
16 15		229 1/2	172 1/2	219.~			219.~
16 17 = 9 de la rectificación		111 00	291 00	217.~			
17 16		291 00	111 00	217.~			217.~
17 18		111 00	291 00	217.~			
18 17		291 00	111 00	217.~			217.~
18 19		117 00	297 00	217.~			
19 18		297 00	117 00	217.~			217.~
19 20		140 00	350 00	200.~			
20 19		230 00	140 00	200.~			200.~
20 21		137 00	377 00	170.~			
21 20		217 00	137 00	170.~			170.~

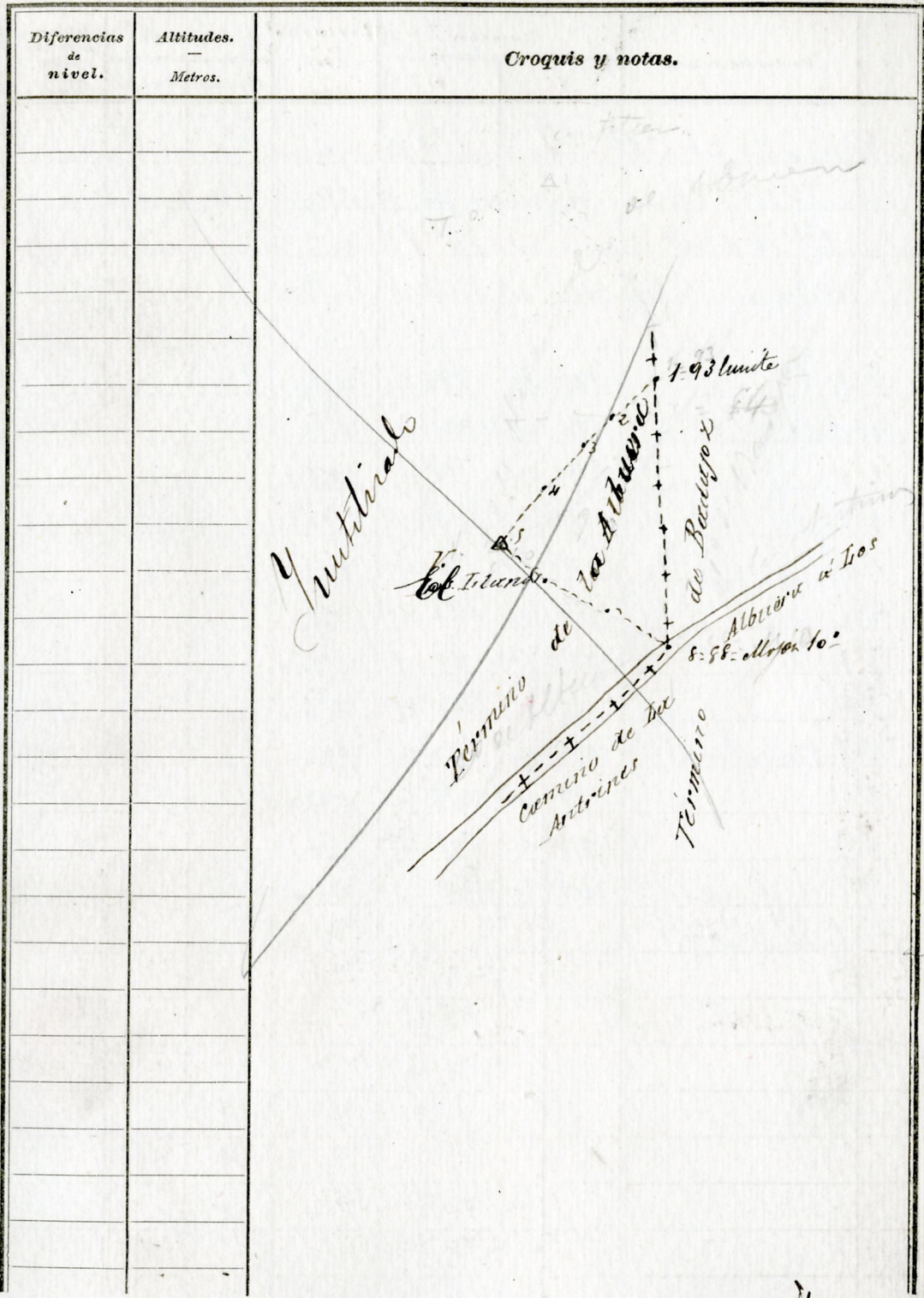
rectificados

21-17 111 00 291 00 217.~  
 22-18 111 00 291 00 217.~  
 Charu

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Al punto 17 es igual al de la rectificación desde el punto 11 al final (itinerario n.º 5 del cuaderno B.)</p>
		Charu

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p>Itinerario n° 31. Continúa en el punto 93 de la línea límite entre los términos municipales de la Albuera y Badajoz y termina en el punto 88-Altura 10° de la misma línea límite. Determina la Referencia al punto "Los Blancos"</p>						
1 2		250 ~	75 ~	2215 ~			
2 3	93 límite Albuera y Badajoz	75 ~	258 ~	2215 ~			215 ~
3 4		240 20	60 20	2250 ~			
4 5		60 20	240 20	2250 ~			250 ~
5 6		245 45	65 45	2235 ~			
6 7		65 45	245 45	2235 ~			255 ~
7 8	5. Punto El Blanco	2248 45	68 45	202 ~			
8 9		68 45	248 45	202 ~			205 ~
9 10		132 15	312 15	2247 ~			
10 11		342 15	532 15	2249 ~			239 ~
11 12		142 20	322 20	2292 ~			
12 13		320 20	140 20	2292 ~			292 ~
13 14		125 15	215 15	2276 ~			
14 15		218 15	128 15	2276 ~			276 ~
	<p>8-88-Altura 10° límite de Albuera y Badajoz</p>						

Chamé



Chamé

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p>Itinerario n.º 32' Comienza en el punto 2 del itinerario número 16' (Camino de Tolosa por Valdun) y termina en el punto 16 de del itinerario n.º 14' (Camino de las Padroneras)</p> <p>Determina la referencia al Vertice "La Conca"</p>						
1	2	2264	00	884	00	2282	
2	1-2-2400-16'	84	00	2264	00	202	202
2	1	2263	45	83	45	198	
3	2	83	45	2263	45	198	198
3	4	2262	45	82	45	210	
4	3	82	45	2262	45	210	210
4	5	2261	15	81	15	225	
5	4	81	15	2261	15	225	225
6	6-Vertice Conca'	2257	20	87	20	294	
6	5	87	20	2257	20	294	294
6	7	2218	00	2138	00	180	
7	6 (horizontal)	2218	00	2138	00	180	180
	6-16 (It. n.º 14')						

Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario</p> <p>Camino de las Padroneras</p> <p>La Conca</p> <p>Camino de las Vacas de Valdun</p> <p>Cerro</p> <p>It. n.º 16</p>

Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<p>Itinerario n.º 131 Comienza en el punto 1º del límite entre los términos municipales de San Miguel Semmes y Masape y termina en el punto 8 del itinerario n.º 10 (Cerro Alto)</p> <p>Determina la Referencia Vertical Piedra labada</p>							
1	3	<del>289</del> 289	<del>uo</del> 409	<del>uo</del> 282			
2	1	409	289	uo	282		282
2	3	288	408	408	224		
2	2	408	288	408	248		248
2	4	288	408	20	248		
4	2	408	288	20	248		248
4	8	288	408	19	297		
4	4	408	288	19	297		297
6	1	288	408	20	301		
6	1	408	288	20	301		301
<p>6-8 y punto 10</p> <p>7º In flames</p> <p>8º " "</p>							

Chaca

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
Chaca		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'		°	'	
	<p><i>Y mediano n.º 34' empiezo en el punto 1 del itinerario n.º 8' (Cand de las Natas) y termino en el punto 15 de dicho itinerario entre los términos municipales de Municipal y Pasape. Determina la Referencia al Norte "Las Natas"</i></p>						
1 2	2974 20	94 20	2974				
2 4 - 2 de los Natas	94 20	294 20	2974				2974
3 8 - límite Municipal	274 15	94 15	1870				
3 8	94 15	274 15	1870				1870
4 4 - vértice Las Natas	274 45	94 45	155				
4 3	94 45	274 45	155				155
4 9	236 20	155 20	2941				
5 4	155 20	236 20	2941				2941
5 6	236 15	155 15	190				
6 9	155 15	236 15	190				190
6 7	234 15	154 15	272				
7 6	154 15	234 15	272				272
	<p><i>7-15 límite Municipal y Pasape</i></p>						

*Chau*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Chau</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 3.º. Comienza en el punto 124 del límite entre los terminos municipales de La Albuera y Masapey y termina en el punto 4 del límite con el 7.º Termino de Limonete						124 del límite
	Se toma el Canal del Navillero						
1	2	351	15	171	15	233.	
2	11	171	15	351	15	233.	233.
2	Vertice Valsdagas	74	20	294	20	"	
2	if if	74	15	294	15	"	
	2-4 del límite con el 7.º						

Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Contiene este material 124 estacion y 23.768 metros</p> <p>Masapey 25 de enero de 1903</p> <p>El Topografo 30</p> <p>D.º Regido Chama</p> <hr/> <p>Masapey 26 de enero de 1903</p> <p>El Topografo</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>

Francisco Navarro

